



烟气分析仪在航海中的应用

船舶的柴油发动机、焚化炉和锅炉等都会向环境中排放污染物,例如:CO, CO₂, NO_x (NO + NO₂), 和 SO₂ 等。国际海事组织 IMO 颁布的 MARPOL 公约附则 VI 和氮氧化物排放控制技术规范(NO_x Technical Code)是国际公认的防止海洋船只的空气污染和废气排放的法规。总重超过 400 吨的船舶还需持有国际空气污染预防证书(IAPP), 该证书证明了该船舶的排放符合 MARPOL 公约第 VI 条规定。

使用便携式烟气分析仪对船舶排放的氮氧化物等污染物进行测量, 能够帮助船舶符合 MARPOL 第 VI 条的规定。在 IAPP 证书有效期内, 船舶还需接受首次检查和不定期的抽查, 以保证排放符合法规要求。一旦轮船排放水平超过允许值, 则必须立即对发动机和其他污染源进行整改, 并进行新的排放测量。在排放水平重新达到标准前, 轮船不允许驶入某些港口。



对于已经符合 MARPOL 第 VI 条标准的 Tier II(2011) 和 Tier III (2016) 的新型船舶, 现在更频繁的使用催化剂、洗涤器和 SCR 系统等污染控制法来减少排放以实现合规。便携式烟气分析仪不仅可用于测量污染物减排设备下游的最终排放量, 还可帮助优化性能并量化洗涤器和其他污染控制装置的有效性。



索尔曼的 **Si-CA 230** 便携式烟气分析仪可以对 O₂, CO, NO_x (NO & NO₂), 和 SO₂ 进行精准、可靠的测量。帮助船舶符合 MARPOL Annex VI 标准和 NO_x Technical Code。

烟气分析仪特殊的软管材料和探针手柄处的 **SCU 冷凝水槽** 可保持烟气成分的完整性, 尤其是 NO₂ 和 SO₂ 气体。

Si-CA 230 还拥有长寿命的 O₂ 传感器、大型彩色触摸屏、以及用于实时显示测量数据和创建报告的移动应用程序。

扫码关注
微信公众号

